

Empresàries /// Trans-Martel

Especialitzada en el transport de residus, Trans-Martel fa quasi cinquanta anys que neteja bona part de l'àrea metropolitana de Barcelona **PER: LAIA CORBELLA**

Sinergia operativa en el sector del transport



1///
CAROLINA I ALEJANDRA MARTEL,
DIRECTORES GENERALS DE L'EMPRESA DE TRANSPORTS DE RESIDUS
/// LLUÍS LLEBOT

Trans-Martel neix d'una necessitat. Als anys seixanta, Ignacio Martel, marroquiner de professió, i la seva dona, Francisca Gutiérrez, treballadora del sector tèxtil i la confecció, veuen com la seva necessitat de buidar el pou de brossa es pot convertir en un servei. Aquest és el punt de partida de l'empresa de Cerdanyola del Vallès, que des del 1965 es dedica a transportar residus de diferents habitatges i empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona i gestionar-ne tots els tràmits legals. Actualment, Trans-Martel la lideren dues de les tres filles,

l'Alejandra i la Carolina, mares de família i gerents de l'empresa. "Als inicis, el nostre pare anava amb un tractor de casa en casa, recollint la brossa dels pous", comenta l'Alejandra Martel. Gràcies al creixement de la construcció, la família va veure com augmentava el seu negoci i va decidir comprar un contenidor per cobrir la demanda veïnal i municipal en matèria de residus. "Cada any, incorporàvem un treballador i un camió", afegeix la Carolina Martel. Així va ser com l'empresa va tenir un dels primers camions mixtos a Cerdanyola, que succionava i netejava el clavegueram de la ciutat.

LES GERMANES MARTEL VAN SER LES PRIMERES DONES DIRECTIVES DEL GREMI DE TRANSPORT I MAQUINÀRIA DE LA CONSTRUCCIÓ I OBRES PÚBLIQUES DE BARCELONA

RENOVAR LA DIRECCIÓ

El 1979, arran de la separació del matrimoni, Francisca Gutiérrez agafa les regnes del negoci i incorpora les tres filles a l'empresa. "Nosaltres veníem de mons laborals diferents, però vam haver d'ajudar la mare a tirar el projecte endavant i repartir-nos les funcions", aclareix la Carolina Martel, que també recorda "haver conduït els camions més d'un cap de setmana". Amb 20 anys, les germanes Martel es converteixen en les úniques dones directives del Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció i Obres Públiques de Barcelona.